

* Werther, 5. Juni. Die Kraftpost Bielefeld — Neuenkirchen — Melle, die monatelang über Werther und Theenhausen nach Neuenkirchen umgeleitet wurde, fährt, wie bereits mitgeteilt, von morgen ab wieder die alte Strecke über Häger — Bardüttingdorf — Suttorf — Neuenkirchen, da die Straßenarbeiten auf dieser Strecke beendet sind. Damit gehen Werther wieder Verkehrsverbindungen verloren, die sich nicht nur als zweckmäßig, sondern als notwendig erwiesen haben. Insbesondere verlieren hiermit wieder die Gemeinden Schröttinghausen, Häger und Theenhausen die Verbindung mit der Amtsstadt Werther und ebenso ist die alte Verbindung Werther — Neuenkirchen wieder dahin. Allgemein wird diese Verkehrsverschlechterung für Werther wieder auf die Allmacht der Kleinbahn zurückgeführt. Der Konkurrenzneid dieses Unternehmens mißachtet jedes Verkehrsbedürfnis der Bevölkerung. Wie man hört, soll auch die Kleinbahn die Aufhebung einiger Post-Wagen auf der Linie Bielefeld — Werther verlangt haben. Sollte die Post durch unbefannte und unverständliche Bindungen nicht in der Lage sein, den unberechtigten Wünschen der Kleinbahn Widerstand zu leisten, so dürfte es Aufgabe der amtlichen Stellen und des Verkehrsausschusses sein, dafür zu sorgen, daß der Personenverkehr nach Singdorf — Dornberg — Bielefeld sowie Theenhausen — Neuenkirchen und evtl. auch Häger — Schröttinghausen von Privatunternehmungen ausgeführt wird.

Geschichtsportal Werther

aus:  **Haller Kreisblatt** 05.06.1930